

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels - Spannung zu hoch	2386
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels - Spannung zu niedrig	2387
Linker Bremsdruckwandler - Kurzschluss gegen 12 V (wenn mit ABS ausgerüstet)	2581 - Universal Control Module (UCM)
Linker Bremsdruckwandler - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss (wenn mit ABS ausgerüstet)	2580 - Universal Control Module (UCM)
Rechter Bremsdruckwandler - Kurzschluss gegen 12 V (wenn mit ABS ausgerüstet)	2549 - Universal Control Module (UCM)
Rechter Bremsdruckwandler - Stromkreisunterbrechung/Masseschluss (wenn mit ABS ausgerüstet)	2548 - Universal Control Module (UCM)
Linker AoH-Hydraulikdruck über 0,6 bar, obwohl kein Bremsvorgang stattfindet	12529 - UCM
Rechter AoH-Hydraulikdruck über 0,6 bar, obwohl kein Bremsvorgang stattfindet	12528 - UCM
Rechter Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	12527 - UCM
Linker Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	12526 - UCM
Hub linker AoH-Wandler bei individuellem Bremsvorgang zu lang	12525 - UCM
Hub rechter AoH-Wandler bei individuellem Bremsvorgang zu lang	12524 - UCM
Hub linker, rechter oder vorderer AoH-Wandler bei normalem Bremsen zu lang	12523 - UCM
Ungleicher Luft- und Hydraulikdruck am linken AoH-Wandler	12522 - UCM
Ungleicher Luft- und Hydraulikdruck am rechten AoH-Wandler	12521 - UCM
eXBR1 Sequenznummer nicht plausibel	12516 - UCM
eXBR1 Status nicht plausibel	12515 - UCM
Linker, rechter oder vorderer Hubende-Schalter des AoH-Wandlers defekt oder Stromkreisunterbrechung	12514 - UCM
Druck P1 zu niedrig für zu lange Zeit	12513 - UCM
Kreis 2, Luftdruck höher als Luftdruck bei Kreis 1	12512 - UCM
Kreis 1, Luftdruck höher als Luftdruck bei Kreis 2	12511 - Universal Control Module (UCM)
Luftdrucksensorstromkreis 2 (Hinterachse) - Kurzschluss zur Stromversorgung	12505 - UCM
Luftdrucksensor Stromkreis 1 (Hinterachse) - Kurzschluss zur Stromversorgung	12504 - UCM
Luftdrucksensorstromkreis 2 (Hinterachse) - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12503 - UCM
Luftdrucksensor Stromkreis 1 (Hinterachse) - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12502 - UCM
ABS vorhanden, aber nicht konfiguriert	12501 - UCM
ABS konfiguriert, jedoch nicht vorhanden	12500 - UCM
Unbekannter EBM-Fehlercode	12999 - ITBV
P2 lässt sich nicht steuern	12713 - EBM

P2 Leckage	12712 - EBM
Pneumatikeingang - Aufhängung / Sensor Anschlussdruck am Hilfseingang, dynamischer Fehler	12711 - EBM
Raddurchmesser auf CAN außerhalb des zulässigen Bereichs	12710 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Nachricht fehlt	12709 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Aktivierungszeit zu lang (10 min)	12708 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Druck-Plausibilitätsfehler	12707 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – inkonsistente Parameter	12706 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Rad-Solldrehzahl außerhalb des Bereiches	12705 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – angeforderter Druck außerhalb des Bereiches	12704 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Steuermodusfehler	12703 - EBM
CAN-Kommunikationsfehler – eXBR1 – Prüfsummen- oder Nachrichtenzählerfehler	12702 - EBM
EBM im Werkstestmodus (Rückstellung durch KB während KB-EOL-Test) - nicht auf öffentlichen Straßen durchführen	12701 - EBM
CAN-Daten fehlen	12700 - EBM
CAN-Nachricht fehlt	12699 - EBM
EOL-CNH-Prüfung nicht durchgeführt	12698 - EBM
ECU-Einheit wurde nicht konfiguriert	12697 - EBM
Standardkonfiguration im Flash-Speicher ist beschädigt (Prüfsummenfehler)	12696 - EBM
ABS-Aktivität zu lang (add.info = 0) oder zu häufig (add.info = 1)	12695 - EBM
EEPROM-Konfiguration ist beschädigt	12694 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschluss während Ventilaktivität nicht plausibel (komplementär zu Pneumatikeingang – Versorgungsanschluss, dynamische Prüfung)	12693 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Reserveventil (Pneumatikeingang – Steueranschluss kann geregelte Luft nicht vollständig nutzen)	12692 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – nicht steuerbar (falls Last-/Auslassventile mehr als 4 Hz aktiviert werden, wird ein Fehlercode gesetzt)	12691 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Leckage (z. B. beim Versuch, den Druck zu halten)	12690 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Reserveventil (Pneumatikeingang – Steueranschluss kann geregelte Luft nicht vollständig nutzen)	12689 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – nicht steuerbar (falls Last-/Auslassventile mehr als 4 Hz aktiviert werden, wird ein Fehlercode gesetzt)	12688 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Leckage (z. B. beim Versuch, den Druck zu halten)	12687 - EBM
Fehler beim Selbsttest des Beschleunigungssensors - Sensor ist beschädigt	12686 - EBM
Zu lange Betätigung der Betriebsbremse	12685 - EBM
Systemdruck während der Fahrt 0,5 Sekunden lang unter 2,5 bar	12684 - EBM
Stromversorgung für Ventil fehlt (Anschlussstift 1 im Stromversorgungssteckverbinder)	12682 - EBM

Stromversorgung für Ventil fehlt (Anschlussstift 1 im Stromversorgungssteckverbinder)	12681 - EBM
Masse für Zündung fehlt / Stromkreisunterbrechung (Anschlussstift 3 im Stromversorgungssteckverbinder)	12680 - EBM
Widerstand der Spannungsversorgungsleitung hoch	12679 - EBM
Niedrige Spannung während der Fahrt - Systemfunktionen werden deaktiviert	12678 - EBM
Niedrige Spannung - Systemfunktionen werden deaktiviert	12677 - EBM
Hohe Spannung - über 32 Volt	12676 - EBM
Ventil Plausibilitätsüberwachung - ABS-Aktivierung; im Hauptsteuergerät erkannt	12675 - EBM
Ventil Plausibilitätsüberwachung – ABS-Aktivierung; im Reserve-Steuergerät erkannt	12674 - EBM
Plausibilitätsüberwachung Ventil - dynamischer Fehler	12673 - EBM
Plausibilitätsüberwachung Ventil - unzulässige Ventilaktivierung erkannt	12672 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Anzahl der ICC-Kommunikationen in 1 Sekunde außerhalb des zulässigen Bereichs	12671 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Zeit zwischen 2 ICC-Datentelegrammen zu lang oder zu kurz	12670 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Steuergerät, interne Kommunikation – Zeitüberschreitung	12669 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Steuergerät, interne Kommunikation – Prüfsummenfehler	12668 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherstack-Überlauf	12667 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherstack-Unterlauf	12666 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – ALU-Fehler	12665 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherprüffehler (RAM)	12664 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – Speicherprüffehler (ROM)	12663 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – unzulässiges Zurücksetzen	12662 - EBM
Steuergerät, interner Fehler – unzulässige Unterbrechung	12661 - EBM
Steuergerät, interne Kommunikation – Prüfsummenfehler	12660 - EBM
Drucksensor, Gegenprüfung – ADC-Werte nicht plausibel	12659 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Druck, dynamischer Fehler	12658 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Drucksensor, Elektrikfehler	12657 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Druck, dynamischer Fehler	12656 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Drucksensor, Elektrikfehler	12655 - EBM
Pneumatikeingang – Aufhängung / Sensor Anschlussdruck am Hilfeingang, Elektrikfehler	12654 - EBM
Pneumatikeingang – Steueranschlussdruck, dynamischer Fehler	12653 - EBM
Pneumatikeingang – Sensor Steueranschlussdruck, Elektrikfehler	12652 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschlussdruck, dynamischer Fehler (Ausgangsdruck (Pneumatikausgang – Auslassöffnung hinten rechts oder links) 500 ms lang höher als pneumatischer Versorgungsanschlussdruck am Pneumatikeingang)	12651 - EBM
Pneumatikeingang – Versorgungsanschlussdruck, Fehler bei Sensorelektrik	12650 - EBM

AUX3 interne Förderpumpe – Fehler (EM-Versorgung)	12649 - EBM
AUX3 interne Förderpumpe – Fehler	12648 - EBM
P2 Auslass-Magnetschalter – Elektrikfehler.	12647 - EBM
P2 Magnetschalter Reserve/Halten – Elektrikfehler.	12646 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – Auslass-Magnetschalter, Elektrikfehler	12645 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – Last-Magnetschalter, Elektrikfehler	12644 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Reserve-Magnetschalter, Elektrikfehler	12643 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten links – Auslass-Magnetschalter, Elektrikfehler	12642 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Last-Magnetschalter, Elektrikfehler	12641 - EBM
Pneumatikausgang – Auslassöffnung – hinten rechts – Reserve-Magnetschalter, Elektrikfehler	12640 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12639 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12638 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12637 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Beschädigter Sensorring	12635 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Raddurchmesser fehlerhaft	12636 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Beschädigter Sensorring	12634 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Beschädigter Sensorring	12633 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Beschädigter Sensorring	12632 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Luftspalt (kein Signal)	12631 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Luftspalt (kein Signal)	12630 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Luftspalt (kein Signal)	12629 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Luftspalt (kein Signal)	12628 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Luftspalt	12627 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Luftspalt	12626 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Luftspalt	12625 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Luftspalt	12624 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Drehzahlsprung auf Null	12623 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Drehzahlsprung auf Null	12622 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Drehzahlsprung auf Null	12621 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Drehzahlsprung auf Null	12620 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Frequenz > 1,5 kHz	12619 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Frequenz > 1,5 kHz	12618 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Frequenz > 1,5 kHz	12617 - EBM

Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Frequenz > 1,5 kHz	12616 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Masseschluss	12615 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Masseschluss	12614 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Masseschluss	12613 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Masseschluss	12612 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Vorderrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12611 - EBM
Drehzahlsensor linkes Vorderrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12610 - EBM
Drehzahlsensor rechtes Hinterrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12609 - EBM
Drehzahlsensor linkes Hinterrad – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Batterie	12608 - EBM
BSL-SW nicht kompatibel mit der Antriebssoftware	12607 - EBM
ECU-HW nicht kompatibel mit der Antriebssoftware	12606 - EBM
EEPROM kann nicht geschrieben werden	12605 - EBM
Ungültiger Fehlercode im DTC-Container, gesicherte Variable überschrieben	12604 - EBM
EEPROM-Prüfsummenfehler	12603 - EBM
EEPROM-Kompatibilitätsfehler	12602 - EBM
Interner Prüfsummenfehler	12601 - EBM
Katastrophaler Fehler	12600 - EBM
Heizung des Filterkastens - Masseschluss	19284
Heizung des Filterkastens - Stromkreisunterbrechung	19283
Heizung des Filterkastens - Kurzschluss gegen B+	19280
Heizung der Harnstoffpumpe - Masseschluss	19248
Heizung der Harnstoffpumpe - Stromkreisunterbrechung	19247
Heizung der Harnstoffpumpe - Kurzschluss gegen B+	19244
Entlüftungsventil (Steuerventil Reduktionsmittelspülung) - Kurzschluss gegen eine niedrige Spannung	19184
Überwachung VDD11/VDD25-Spannung – Dosierventil/Pumpenmotor – Versorgungsspannung VD25 hoch – P0659 12-Volt-Versorgung für Dosiermodul – oberhalb des oberen Grenzwertes	19093
Harnstofftemperatursensor in der Box (elektrisch) – Signal unter dem Niedrig-Fehlerschwellenwert	19058
Harnstofftemperatursensor in der Box (elektrisch) – Signal über dem Hoch-Fehlerschwellenwert	19057
Fehler Überwachungsreihe ADC	3256 - EDC
Impulsfehler Beim ADC-Überwachungstest	3255 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VE Drehzahl - Wenn aktiv	3339 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-PE Drehmoment - Wenn Nicht Aktiv	3335 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 3 - Niedrig	3286 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 3 - Hoch	3285 - EDC

Sensor Versorgungsspannung 2 - Niedrig	3284 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 2 - Hoch	3283 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 1 - Niedrig	3281 - EDC
Sensor Versorgungsspannung 1 - Hoch	3280 - EDC
Motorsteuergerät Versorgungsspannung Zu Hoch	3278 - EDC
ADC-Überwachung - Referenzspannung Zu Hoch	3254 - EDC
ADC-Überwachung - Referenzspannung Zu Niedrig	3253 - EDC
Datensatz - Erforderliche Variante Konnte Nicht Gesetzt Werden	3251 - EDC
Datensatz - Variante fehlerhaft	3250 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TF	3185
Timeout der CAN-Meldung RxCCVS	3182 - EDC
Timeout der CAN-Meldung VM2EDC	3180 - EDC
Steuerung der Höhenbegrenzung während Kalibrierung nicht auf Maximum eingestellt	1068
Flügelpumpe – Kurzschluss gegen Vcc	14096
Druckwandler der Flügelpumpe - Masseschluss	14095
ECM, 12-V-Sensor – Versorgungsspannung zu niedrig	3119 - EDC
ECM, 12-V-Sensor – Versorgungsspannung zu hoch	3118 - EDC
Hauptrelais 1 (Hochdruckpumpe – Stromversorgung zur Kraftstoffdosiereinheit) – Masseschluss	3114 - EDC
Hauptrelais 1 (Hochdruckpumpe – Stromversorgung zur Kraftstoffdosiereinheit) – Kurzschluss gegen Batteriespannung	3113 - EDC
Nachlauf des Motorsteuergeräts (ECM) wurde unterbrochen	3059 - EDC
Wasser im Kraftstoff festgestellt	3146 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VR (wenn nicht aktiv)	3184 - EDC
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VR (wenn aktiv)	3183 - EDC
Versorgungsspannung 12VU2 – Spannung zu niedrig	13024 - UCM
Versorgungsspannung 12VU1 – Spannung zu niedrig	13023 - UCM
Versorgungsspannung 12VT1 – Spannung zu niedrig	13022 - UCM
Versorgungsspannung 12VS2 – Spannung zu niedrig	13021 - UCM
Versorgungsspannung 12VS1 – Spannung zu niedrig	13020 - UCM
Versorgungsspannung 12VR – Spannung zu niedrig	13019 - UCM
Versorgungsspannung 12VM – Spannung zu niedrig	13018 - UCM
Versorgungsspannung 12VH1 – Spannung zu niedrig	13017 - UCM
Versorgungsspannung 12VH – Spannung zu niedrig	13016 - UCM
Versorgungsspannung 12VF3 – Spannung zu niedrig	13015 - UCM

Versorgungsspannung 12VF1 – Spannung zu niedrig	13013 - UCM
Versorgungsspannung 12VD – Spannung zu niedrig	13012 - UCM
Versorgungsspannung 12VB – Spannung zu niedrig	13011 - UCM
Versorgungsspannung 12VA – Spannung zu niedrig	13010 - UCM
Beschleunigungsmesser des Fahrgestells: Spannung zu hoch (Kurzschluss an 5 V)	10011
Beschleunigungsmesser des Fahrgestells: Spannung zu niedrig (Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung)	10010
Option zur Steuerung des Frontkrafthebers nicht aktiviert	9099
Frontkraftheber bewegt sich nicht (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9011
Frontkraftheber bewegt sich in die falsche Richtung (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9010
Frontkraftheber, Fehler am externen Schalter/Schalter für langsames Anheben/Absenken (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9009
Frontkraftheber, Fehler am Hub-/Betriebsschalter des Steuerarms (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9008
Zapfwelleneinschaltung – nicht kalibriert	5024
Zapfwellenschaltung – Sensorfehler	5012
Zapfwellenschaltmotor – Kurzschluss	5011
Zapfwellenschaltmotor – Stromkreisunterbrechung	5010
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Keine Kommunikation	4563
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4555
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4554
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Potentiometer Fehlerhaft	4553
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Treiber Fehlerhaft	4552
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Manuell Betrieben	4551
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4550
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieberbewegung Zu Hoch	4549
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Schieberbewegung Zu Gering	4548
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Überspannung	4547
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Unterspannung	4546
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 In Failsafe-Betrieb Geschaltet	4545
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 EEPROM-Fehler	4544
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Steuermeldung Nicht Plausibel	4543
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 4 Keine Steuermeldung Empfangen	4542
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 - Schieber nicht kalibriert	4220
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 - Schieber nicht kalibriert	4219
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 - Schieber nicht kalibriert	4218

Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 - Schieber nicht kalibriert	4217
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 - Schieber nicht kalibriert	4216
Nicht angeforderte Bewegung der V4/V2-Synchronisierung in die Neutralstellung	2562
Nicht angeforderte Bewegung der V1/V3-Synchronisierung in die Neutralstellung	2560
F4/R2 Synchronisiervorrichtung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2535
R2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung	2534
F4-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung	2533
R2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2532
F4-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2531
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu R2	2530
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F4	2529
Positionssensor der V4/R2-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2528
Positionssensor der V4/R2-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2527
F1/F3 Synchronisiervorrichtung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2515
F3-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2514
F1-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2513
F3-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2512
F1-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2511
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F3	2510
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F1	2509
Positionssensor der V1/V3-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2508
Positionssensor der V1/V3-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2507
Kein Signal vom Radar	2006
Manipulationsschutz des Motors – Sicherheitsprüfung fehlgeschlagen	3158 - EDC
CAN-Empfangsdatenpaket ET1 (Öl- und Wassertemperatur des Motors) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Wassertemperatur nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19607
CAN-Empfangsdatenpaket ET1 (Öl- und Wassertemperatur des Motors) – Zu viele CAN-Nachrichten – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19606
CAN-Empfangsdatenpaket ET1 (Öl- und Wassertemperatur des Motors) – Zeitüberschreitung – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19605
CAN-Empfangsdatenpaket ET1 (Öl- und Wassertemperatur des Motors) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Öltemperatur nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19604
CAN-Empfangsdatenpaket EEC1 (Anforderung durch den Fahrer, Motordrehzahl, Motordrehmoment) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Drehmomentanforderung des Fahrers nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19599

CAN-Empfangsdatenpaket EEC1 (Anforderung durch den Fahrer, Motordrehzahl, Motordrehmoment) – zu viele CAN-Nachrichten – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19598
CAN-Empfangsdatenpaket EEC1 (Anforderung durch den Fahrer, Motordrehzahl, Motordrehmoment) – Zeitüberschreitung – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19597
CAN-Empfangsdatenpaket EEC1 (Anforderung durch den Fahrer, Motordrehzahl, Motordrehmoment) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Motordrehmoment nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19595
CAN-Empfangsdatenpaket E2SCR (Dosierung, Abgasstrom, Abgastemperatur, Fehlerunterdrückung, Heizung, Langzeitausfall) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19581
CAN-Empfangsdatenpaket E2SCR (Dosierung, Abgasstrom, Abgastemperatur, Fehlerunterdrückung, Heizung, Langzeitausfall) – zu viele CAN-Nachrichten – P0600 serielle Verbindung	19580
CAN-Empfangsdatenpaket E2SCR (Dosierung, Abgasstrom, Abgastemperatur, Fehlerunterdrückung, Heizung, Langzeitausfall) – Zeitüberschreitung – P0600 serielle Verbindung	19579
CAN-Empfangsdatenpaket E2SCR (Dosierung, Abgasstrom, Abgastemperatur, Fehlerunterdrückung, Heizung, Langzeitausfall) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Dosierstatus nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19578
CAN-Empfangsdatenpaket E2SCR (Dosierung, Abgasstrom, Abgastemperatur, Fehlerunterdrückung, Heizung, Langzeitausfall) – SAE-J1939-Prüfung des CAN-Empfangssignals: (Harnstoffmenge nicht innerhalb des Bereiches) – P0600 serielle Kommunikationsverbindung	19577
WARNSYMBOL/LEUCHTE LADEDRUCK	-
Low-Side-Spannungsversorgung – Masseschluss	3262 - EDC
Low-Side-Spannungsversorgung – Kurzschluss zur Batterie oder zu hohe Temperatur	3261 - EDC
Low-Side-Spannungsversorgung – offener Laststromkreis	3260 - EDC
High-Side-Spannungsversorgung – Masseschluss	3259 - EDC
High-Side-Spannungsversorgung – Kurzschluss zur Batterie	3258 - EDC
Hauptrelais 3 – Masseschluss	3268 - EDC
Hauptrelais 3 – Kurzschluss zur Batterie	3267 - EDC
Auslassventil Motorbremse - Kurzschluss an Batterie	3355 - EDC
Auslassventil Motorbremse - Masseschluss	3354 - EDC
Überwachung DCU-Zustand – DCU nicht rechtzeitig betriebsbereit	3512 - EDC
Signalverhältnis des Feuchtigkeitssensors gestört – Signalverhältnis unter dem Grenzwert	3550 - EDC
Signalverhältnis des Feuchtigkeitssensors gestört – Signalverhältnis über dem Grenzwert	3549 - EDC
Feuchtigkeitssensor möglicherweise mit Wassertropfen gesättigt, Signalverhältnis über dem Grenzwert	3557 - EDC
Feuchtigkeitssensor möglicherweise mit Wassertropfen gesättigt, Signalverhältnis unter dem Grenzwert	3558 - EDC
Plausibilitätsprüfung des Katalysatorsystems – Temperatur vor dem Katalysator nicht plausibel	3587 - EDC
Plausibilitätsprüfung des Katalysatorsystems – Umgebungstemperatur des Feuchtigkeitssensors oder beide Katalysatortemperaturen nicht plausibel	3588 - EDC

Plausibilitätsprüfung des Katalysatorsystems – Temperaturabweichung zwischen vor- und nachgeschaltetem Katalysator während des Betriebs zu hoch	3589 - EDC
Grenzwert der wärmebedingten Alterung des SCR-Katalysators überschritten – P0422, Wirkungsgrad des Hauptkatalysators unter dem Schwellenwert	3591 - EDC
Temperatur des äußeren Regelkreises – Temperaturabweichung über dem Grenzwert	3605 - EDC
Temperatur des äußeren Regelkreises – Temperaturabweichung unter dem Grenzwert	3606 - EDC
Wirkungsgrad des Katalysatorsystems geringer als der zweite vorausberechnete NOx-Schwellenwert	3612 - EDC
Drehmomentbegrenzung aufgrund der SCR	3594 - EDC
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 4	3609
Zu hoher Wirkungsgrad des Katalysatorsystems	3613 - EDC
CAN-Nachricht, Zeitüberschreitung DM1DCU (von DCU) – CAN-Zeitüberschreitung	3537 - EDC
Konfiguration des Hydraulikkolbens nicht eingestellt	1070
Plausibilitätsfehler EHR-6-Hebel	18071
SWCD Vorhanden Aber Nicht Konfiguriert	14102
Plausibilitätsfehler Lenkwinkel (nur bei Autoguidance)	7103
Trennmagnetschalter Autoguidance – getrennt/überhitzt	7100
Magnetschalter Heckzapfwelle – Kurzschluss gegen 12 V	5006
Ausgang Magnetschalter Heckzapfwelle – Kurzschluss gegen 12 V	5002
EHR-Joystick Keine Kommunikation	4564
Stellglied für Lüfter - Kurzschluss an Batterie	3160 - EDC
Getriebeöldruck unter Druckwarnungs-Schwellwert	2555
Getriebeöldruck über maximalem Ladedruck	2554
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung B klemmt	2551
Kippmagnetschalter oder Magnetschalter Kupplung A klemmt	2550
Überdrehzahlfehler Antriebswelle	2500
Leerer Harnstofftank – Harnstofftank leer – P203F Reagenz – Flüssigkeitsstand im Tank – zu niedrig	19415
Referenzspannung 8V5REF – Spannung zu niedrig	13007 - UCM
Referenzspannung 8V5REF – Spannung zu hoch	13008 - UCM
Referenzspannung 5VREF3 – Spannung zu hoch	13006 - UCM
Referenzspannung – Spannung zu niedrig	13005 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 – Spannung zu hoch	13004 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 – Spannung zu niedrig	13003 - UCM
Referenzspannung 5VREF1 – Spannung zu hoch	13002 - UCM
Referenzspannung 5VREF1 – Spannung zu niedrig	13001 - UCM

Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schieberbewegung Zu Hoch	4107
Vordere Federung Nicht Kalibriert	10024
Automatische Kalibrierung Des Hydraulischen Hubwerks Durchführen	1024
System nicht kalibriert	15024
Positionspotentiometer Frontkraftheber: Nicht kalibriert	9006
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Keine Kommunikation	4198
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4169
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4168
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Potentiometer Fehlerhaft	4167
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Treiber Fehlerhaft	4166
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Manuell Betrieben	4165
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4164
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieberbewegung Zu Hoch	4163
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Schieberbewegung Zu Gering	4162
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Überspannung	4161
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Unterspannung	4160
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 In Failsafebetrieb Geschaltet	4159
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 EEPROM-Fehler	4158
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Steuermeldung Nicht Plausibel	4157
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 5 Keine Steuermeldung Empfangen	4156
Hochleistungspumpe - Konfigurationsfehler	4566
Hochleistungspumpe - Verbindungsfehler	4565
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Keine Kommunikation	4562
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 2 Keine Kommunikation	4561
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 1 Keine Kommunikation	4560
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4541
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4540
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 3 Potentiometer Fehlerhaft	4539
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Treiber Fehlerhaft	4538
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Manuell Betrieben	4537
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4536
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Hoch	4535
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Schieberbewegung Zu Gering	4534

Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Überspannung	4533
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Unterspannung	4532
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 In Failsafebetrieb Geschaltet	4531
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 EEPROM-Fehler	4530
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Steuermeldung Nicht Plausibel	4529
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 3 Keine Steuermeldung Empfangen	4528
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4527
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4526
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Potentiometer Fehlerhaft	4525
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Treiber Fehlerhaft	4524
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Manuell Betrieben	4523
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4522
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Schnell	4521
Schalterfehler EDC-Maus (Hub/Betrieb)	18072
Implausibilitätsfehler EHR-5-Hebel	18070
Implausibilitätsfehler EHR-4-Hebel	18069
Implausibilitätsfehler EHR-3-Hebel	18068
Implausibilitätsfehler EHR-2-Hebel	18067
Implausibilitätsfehler EHR-1-Hebel	18066
Fehler Grundfunktionsprüfung Multifunktionshebel	18065
Kommunikationsfehler Multifunktionshebel	18064
EEPROM-Fehler	18063
Referenzspannung – Kurzschluss gegen 12 V	18062
Referenzspannung – Masseschluss	18061
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18060
Joystick 2, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18059
Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18058
Joystick 2, Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18057
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18056
Joystick 2, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18055
Joystick, Proportional-Wippschalter – Spannung zu hoch	18054
Joystick 1, Proportional-Wippschalter – Spannung zu niedrig	18053
Joystick 1, Y-Achsenposition – Spannung zu hoch	18052

Joystick 1 Y-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18051
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu hoch	18050
Joystick 1, X-Achsenposition – Spannung zu niedrig	18049
EHR-4-Hebelposition – Spannung zu hoch	18048
EHR-4-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18047
EHR – Fehler am Schwimmschalter	18046
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Schieberbewegung Zu Gering	4520
EHR-3-Hebelposition – Spannung zu hoch	18045
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Überspannung	4519
EHR-3-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18044
EHR-2-Hebelposition – Spannung zu hoch	18043
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Unterspannung	4518
EHR-2-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18042
EHR-1-Hebelposition – Spannung zu hoch	18041
EHR-1-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18040
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Frontkrafthebers – Spannung zu niedrig	18039
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Frontkrafthebers – Spannung zu hoch	18038
Fehler am Aktivierungsschalter zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers	18037
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers – Spannung zu niedrig	18036
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers – Spannung zu hoch	18035
Frontkraftheber-Position/Druckwechsel-Potenziometer/Spannung zu niedrig	18034
Frontkraftheber-Position/Druckmisch-Potenziometer/Spannung zu hoch	18033
Frontkraftheber-Position/Druckregel-Potenziometer/Spannung zu niedrig	18032
Frontkraftheber-Position/Druckregel-Potenziometer - Spannung zu hoch	18031
EHR-6-Hebelposition – Spannung zu hoch	18030
EHR-6-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18029
EHR-5-Hebelposition – Spannung zu hoch	18028
EHR-5-Hebelposition – Spannung zu niedrig	18027
Potenziometer für die Schlupfregelung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18026
Potenziometer für die Schlupfregelung des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18025
EHR – Fehler der Durchfluss-Impulsgeberposition	18024
Potenziometer für die Zugempfindlichkeitssteuerung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18023
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 In Failsafebetrieb Geschaltet	4517

Potenziometer für die Zugempfindlichkeitssteuerung des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18022
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 EEPROM-Fehler	4516
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18021
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Heckkrafthebers – Spannung zu niedrig	18020
Potenziometer zur Hubbegrenzung des Heckkrafthebers – Spannung zu hoch	18019
Potentiometer der Heckhöhenbegrenzung - Spannung zu niedrig	18018
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Steuermeldung Nicht Plausibel	4515
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 2 Keine Steuermeldung Empfangen	4514
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ Nicht In Neutralposition	4513
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4512
Multifunktionshebel - Fehler Impulsgeberlage	18013
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Potentiometer Fehlerhaft	4511
Fehler Schalter CVT-Modus	18012
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Treiber Fehlerhaft	4510
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Manuell Betrieben	4509
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4508
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Hoch	4507
Zusatzsteuergerät vorn Nr. 1 Schieberbewegung Zu Langsam	4506
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Überspannung	4505
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Unterspannung	4504
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 In Failsafebetrieb Geschaltet	4503
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 EEPROM-Fehler	4502
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Steuermeldung Nicht Plausibel	4501
Zusatzsteuergerät Vorn Nr. 1 Keine Steuermeldung Empfangen	4500
Konfigurationsfehler	14920
Elektronische Wegfahrsperre (EPL) – Steuergerät fehlt	14914
Normales Instrumentenbrett mit Tastatur	14912
Verbessertes Instrumentenbrett ohne Tastatur	14911
Klimaanlagensteuerung fehlt	14910
SWCD fehlt (VA)	14909
TECU fehlt (OA)	14908
Lenkungssteuerung fehlt (KA)	14906
Tastatur fehlt (JA)	14905

Armlehnensteuergerät fehlt (LC)	14904
Motorsteuerung fehlt (EDC16)	14901
Getriebesteuergerät fehlt	14900
Elektronische Wegfahrsperre - Status nicht bestätigt	14304
Elektronische Wegfahrsperre - Direkte Frequenzeingabe kurzgeschlossen mit VCC oder Stromkreisunterbrechung	14301
Elektronische Wegfahrsperre - Synchronisierungsfehler zwischen CAN und direkter Frequenzeingabe	14300
Lenksensor vorhanden aber nicht konfiguriert	14106
Druckluftbremsanlage nicht konfiguriert	14100
Druckluftbremsensensor - Kurzschluss an VCC oder Option aktiviert aber Sensor nicht angeschlossen	14061
Kraftstoffstandssensor - Masseschluss	14052
Kraftstoffstandsensor - Stromkreisunterbrechung Oder Hochspannungskurzschluss	14051
Anlasserkabel - Masseschluss	14022
Anlasserkabel - Kurzschluss an +12 V	14021
5 V-Versorgungsspannung zu niedrig	14016
5 V-Versorgungsspannung zu hoch	14015
Lenkwinkel-Sensor - Masseschluss zur Erdung oder offener Stromkreis	14014
Lenkwinkel-Sensor - Kurzschluss an VCC	14013
Timeout der CAN-Meldung NAV2XCM	7104
Rückmeldung Autoguidance Trennmagnetschalter – Masseschluss	7102
Rückmeldung Autoguidance Trennmagnetschalter – Masseschluss an Batterie	7101
Lenkwinkel-Sensor - Signal zu niedrig	7032
Lenkwinkelsensor Nicht Kalibriert	7024
Magnetschalter Differentialsperre - Stromkreisunterbrechung	7017
Magnetschalter Allradantrieb - Stromkreisunterbrechung	6023
Heckzapfwellen-Drehzahlsensor – Masseschluss	5044
Heckzapfwelle: Optionaler Kotflügelschalter nicht aktiviert	5098
Heckzapfwelle: Kotflügelschalter dauerhaft ein	5043
Hinterer Zapfwellenschalter (Schließer) in Kabine - blockiert in Stellung „geschlossen“	5037
Kurzschluss an +12 V am Eingang des Heckzapfwellenschalters am Kotflügel	5035
Stromkreisunterbrechung/Masseschluss am Heckzapfwellenschalter am Kotflügel	5034
Stromkreisunterbrechung Heckzapfwellen-Kabinenschließkontaktschalter	5033
Hinterer Zapfwellendrehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	5027
Sensoreingang Zapfwellen-Sicherung – Stromkreisunterbrechung	5015

Magnetschalter Heckzapfwelle – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	5007
Stromkreisunterbrechung am Heckzapfwellen-Bremsenschalter	5005
Ausgang Magnetschalter Heckzapfwelle – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	5003
Anhängerbremsrelais erkannt, aber als nicht vorhanden konfiguriert	12215 - EPL
Deaktivieren der Betätigung	12214 - EPL
Beschleunigungsmesser nicht kalibriert	12212 - EPL
Fehler in der Leitung des Handbremsschalters	12202 - EPL
Fehler in Leitung Feststellbremsenschalter	12192 - EPL
Stellglied - EPL-Missbrauch	12189 - EPL
Übermäßiger Belagverschleiß	12188 - EPL
Timeout Betätigung	12185 - EPL
Kritischer Belagverschleiß	12184 - EPL
Stellglied bewegt sich ohne Befehl	12183 - EPL
Stellglied - Kabel ausgesteckt	12172 - EPL
EPL - Temperatur zu hoch	12163 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Keine Kommunikation	4193
Fehler bei Temperaturmesswert der Elektronischen Wegfahrsperr EPL	12162 - EPL
Fehler im EEPROM	12160 - EPL
Fehler beim zweiten Mikroprozessor	12151 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Keine Kommunikation	4192
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Keine Kommunikation	4191
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Keine Kommunikation	4190
Hintere EHR-Steuerung Nr. 4 Nicht Kalibriert	4180
Hintere EHR-Steuerung Nr. 3 Nicht Kalibriert	4177
Hintere EHR-Steuerung Nr. 2 Nicht Kalibriert	4173
CAN-Bus stumm	12133 - EPL
CAN-Bus aus	12132 - EPL
Fehler in EPL-Leitung Betriebszustand/Rücksetzung	12073 - EPL
Fehler im Anhängerbremsrelais - Masseschluss	12068 - EPL
Fehler im Anhängerbremsrelais - Unterbrechung oder Kurzschluss der Stromversorgung	12066 - EPL
Hintere EHR-Steuerung Nr. 1 Nicht Kalibriert	4170
Fehler in Spannungsmesswert Spannungsversorgung	12054 - EPL
EPL Versorgungsspannung höher als 16 Volt	12053 - EPL

EPL Versorgungsspannung geringer als 10 Volt	12052 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4155
Fehler in Encodersignalen	12034 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4154
Fehler in Impulsfolge des Impulsgebers	12033 - EPL
Fehler in Stromversorgung des Impulsgebers	12032 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Potentiometer Fehlerhaft	4153
Fehler bei Zündschlüsselbetätigung	12024 - EPL
Unerwarteter Wert Strom Elektromotor	12020 - EPL
Strom Elektromotor höher als angefordert	12019 - EPL
Strom Elektromotor zu hoch	12018 - EPL
Leistungsstufe, Versorgung ausgefallen	12017 - EPL
Elektromotor, Kurzschluss gegen Stromversorgung	12014 - EPL
Elektromotor, Masseschluss	12013 - EPL
Elektromotor getrennt	12012 - EPL
Überspannung Versorgungsleitung	12011 - EPL
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Treiber Fehlerhaft	4152
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Manuell Betrieben	4151
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4150
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieberbewegung Zu Hoch	4149
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Schieberbewegung Zu Gering	4148
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Überspannung	4147
Timeout der CAN-Meldung TSC1-VE Drehzahl - Wenn nicht aktiv	3338 - EDC
Interne Versorgungsspannung Motorsteuergerät Zu Niedrig	3279 - EDC
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Unterspannung	4146
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4145
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 EEPROM-Fehler	4144
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Steuermeldung Nicht Plausibel	4143
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 4 Keine Steuermeldung Empfangen	4142
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4141
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4140
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Potentiometer Fehlerhaft	4139
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Treiber Fehlerhaft	4138

Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Manuell Betrieben	4137
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4136
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieberbewegung Zu Hoch	4135
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Schieberbewegung Zu Gering	4134
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Überspannung	4133
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Unterspannung	4132
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4131
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 EEPROM-Fehler	4130
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Steuermeldung Nicht Plausibel	4129
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 3 Keine Steuermeldung Empfangen	4128
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4127
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4126
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Potentiometer Fehlerhaft	4125
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Treiber Fehlerhaft	4124
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Manuell Betrieben	4123
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4122
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieberbewegung Zu Hoch	4121
Timeout der CAN-Meldung BC2EDC2	3179 - EDC
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Schieberbewegung Zu Gering	4120
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Überspannung	4119
Heizgitter-Relais Kraftstofffilter - Signal nicht plausibel	3169 - EDC
Heizgitter-Relais Kraftstofffilter - Offener Laststromkreis	3168 - EDC
Heizgitter-Relais Kraftstofffilter - Masseschluss	3167 - EDC
Heizgitter-Relais Kraftstofffilter - Kurzschluss an Batterie	3166 - EDC
Stellglied für Lüfter - Keine Last	3163 - EDC
Stellglied für Lüfter - Offene Last	3162 - EDC
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Unterspannung	4118
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4117
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 EEPROM-Fehler	4116
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Steuermeldung Nicht Plausibel	4115
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 2 Keine Steuermeldung Empfangen	4114
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schieber Bei Schlüsselschalterstellung „ein“ Nicht In Neutralposition	4113
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Kann Neutralposition Nicht Erreichen	4112

Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Potentiometer Fehlerhaft	4111
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Treiber Fehlerhaft	4110
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Manuell Betrieben	4109
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schwimmstellung Nicht Erreicht	4108
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Schieberbewegung Zu Gering	4106
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Überspannung	4105
Stellglied für Lüfter - Kurzschluss an Masse	3161 - EDC
Ungültiges Motor-Referenzdrehmoment	3159
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Unterspannung	4104
ECM bei CAN-Bus nicht festgestellt	3157 - EDC
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 in ausfallsicheren Betrieb geschaltet	4103
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 EEPROM-Fehler	4102
Gitterheizungsrelais - Keine Last	3156 - EDC
Heizgitter-Relais – Masseschluss	3155 - EDC
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Steuermeldung Nicht Plausibel	4101
Zusatzsteuergerät hinten Nr. 1 Keine Steuermeldung Empfangen	4100
Heizgitter-Relais – Kurzschluss an Batterie	3154 - EDC
Option Vorderer Zapfwellenschalter Nicht Aktiviert	8099
Vorderer Zapfwellenschalter (Schließer) in Kabine blockiert in Stellung „geschlossen“	8037
Vorderer Zapfwellenschalter (Öffner) in Kabine - Stromkreisunterbrechung	8033
Frontzapfwellen-Magnetschalter: Stromkreisunterbrechung	8008
Anschluss 15 - Kein Signal	3145 - EDC
Frontzapfwellen-Magnetschalter: Dauerhaft ein	8007
Gitterheizung immer eingeschaltet	3131 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – nicht kalibriert	3123 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – Masseschluss	3122 - EDC
Zapfwellenverwindungssensor – Stromkreisunterbrechung	3121 - EDC
Unterer Sperrmagnetschalter Fehlerhaft	10009
Zapfwellenverwindungssensor - nicht plausibel	3120 - EDC
Absenkfehler: Aufhängung kann nicht zurück auf Sollwert absenken	10008
Vorderachsp positionssensor Schwellenwert Niedriger Als Eingestellte Obergrenze	10005
Vorderachsp positionssensor Schwellenwert Höher Als Eingestellte Obergrenze	10004
Unterer Magnetschalter Fehlerhaft	10003

Magnetschalter Für Das Anheben Fehlerhaft	10002
Oberer Sperrmagnetschalter Fehlerhaft	10001 - UCM
CAN A-LEITUNG KEIN SIGNAL	3096 - EDC
Fehler an gemeinsamen Kotflügelschalter des Frontkrafthebers	9005
Fehler an Kotflügelschalter für das Absenken des Frontkrafthebers	9004
Fehler an oberem Kotflügelschalter des Frontkrafthebers	9003
Positionssensor des Frontkrafthebers - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9002
Positionssensor des Frontkrafthebers - Kurzschluss an 12 V	9001
Batteriespannung zu Motorsteuergerät - Spannung zu niedrig	3052 - EDC
Batteriespannung zu Motorsteuergerät - Spannung zu hoch	3051 - EDC
Sensor Umgebungsluftdruck - Signal nicht plausibel	3023 - EDC
Geteilter Ventilschieber in Übergangszone verklemmt: Kann Lenkmodus nicht feststellen	15014
Ventilschieber für die Fördermengenänderung oder geteiltes Ventil: Blockiert in Position „geschlossen“	15013
Geteilter Ventilschieber: Dauerhaft ein	15012
Maximaldauer Kupplung überschritten (5 Minuten)	15011
Ausfall des Sicherheitsschalters	15010
Magnetschalter Ventilschieber für die Fördermengenänderung - Systemkurzschluss	15009
Magnetschalter Ventilschieber für die Fördermengenänderung - Stromkreisunterbrechung	15008
Zweiteiliges Ventil LVDT - Kurzschluss	15007
Zweiteiliges Ventil LVDT - Stromkreisunterbrechung	15006
Näherungssensor Lenkradposition - Kurzschluss	15003
Hauptrelaisfehler - Kurzschluss an Masse	3048 - EDC
Offener Stromkreis am Näherungssensor der Lenkradsteuerung.	15002
Ausfall Hauptrelais - Kurzschluss an Batterie	3047 - EDC
Stromkreisunterbrechung in Niederdruckschalter länger als 1 Minute	16134
Gaspedalsensor - Signal unter Minimalbereich	3003 - EDC
Masseschluss am Niederdruckschalter (-) Eingang	16133
Gaspedalsensor – Signal über dem Bereichsmaximum	3002
Gaspedalsensor – Signal nicht plausibel	3001
Kurzschluss an Netzstrom am Niederdruckschalter (+) Eingang	16132
Feststellbremse - Busfehler	2382
Feststellbremse - Bus Aus	2381
Feststellbremse - Kann Gewünschte Position Nicht Erreichen	2380

Abtriebsdrehzahl- und Ringfehler	2559
Magnetschalter Hydro 1 - Kurzschluss Gegen 12 V	2558
Magnetschalter Hydro 1 – Stromkreisunterbrechung Oder Masseschluss	2557
Getriebeöldruck zu niedrig	2553
Getriebeöldruck zu hoch	2552
Bremsdruckwandler – Kurzschluss gegen 5 V	2549
Masseschluss am Niederdruckschalter (-) Eingang	16131
Niederdruckschalter – (+) Eingang an Plus der Spannungsversorgung kurzgeschlossen	16130
Fehler in Hochdruck-Zyklus (2 in 1. Minute)	16129
Hochdruck-/Niederdruckschalter – Masseschluss am Eingang (-)	16128
Kein Signal vom Drehzahlsensor des Zahnkranzes	2547
Bremsdruckwandler – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2548
Hochdruck-/Niederdruckschalter – (-) Eingang an Plus der Spannungsversorgung kurzgeschlossen	16127
Hochdruck-/Niederdruckschalter – Masseschluss am Eingang (+)	16126
Hochdruck-/Niederdruckschalter – (+) Eingang an Plus der Spannungsversorgung kurzgeschlossen	16125
Stromkreisunterbrechung am Potentiometer für den Modus-Wahlschalter oder Kurzschluss an Netzstrom	16122
Temperaturwahlpotentiometer – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Plus der Spannungsversorgung	16121
Stromkreisunterbrechung am Gebläsedrehzahlpotentiometer oder Kurzschluss an Netzstrom	16120
Temperatursensor Außenluft – Masseschluss	16118
Temperatursensor Außenluft - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Plus der Spannungsversorgung	16117
Raddrehzahlsensor (Abtriebsdrehzahl des Schaltgetriebes) – Kritischer Luftspalt	2545
Zahnkranz, Drehzahlsensor - kritischer Luftspalt	2544
Druckwandler Kupplung B – Kurzschluss gegen 5 V	2543
Druckwandler Kupplung A – Kurzschluss gegen 5 V	2542
Druckwandler Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2541
Druckwandler Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2540
Temperatursensor Verdampfer – Masseschluss	16116
Temperatursensor Verdampfer - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Plus der Spannungsversorgung	16115
Temperatursensor Auslass – Masseschluss	16114
Temperatursensor Auslass - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Plus der Spannungsversorgung	16113
Temperatursensor Kabine - Masseschluss	16112
Temperatursensor Kabine - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss an Plus der Spannungsversorgung	16111
Versorgungsspannung Hydraulikventil Spannung Zu Niedrig	1067

EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Kurzschluss	1066
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Absenken Kurzschluss	1065
EDC-Hydraulikventil Magnetschalter Für Das Anheben Stromkreisunterbrechung	1064
EDC-Hydraulikventil Stromkreisunterbrechung Magnetschalter Für Das Absenken	1063
Raddrehzahl, Getriebe-Abtriebsdrehzahlsensor - Stromkreisunterbrechung	1049
Fehler Potentiometer Zugkraftregelung	1033
Chassiskabelbaum getrennt	1031
Hydrauliksteuerventil Getrennt	1029
Steuerspannung der Hubarmpositionsermittlung Zu Hoch	1028
Steuerspannung der Hubarmpositionsermittlung Zu Niedrig	1027
Fehler Positionssteuerpotentiometer	1025
Zahnkranz, Drehzahlsensor - Kurzschluss gegen 12 V	2539
Zahnkranz, Drehzahlsensor - Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2538
R1-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2524
F2-Magnetschalter – Stromkreisfehler	2523
Fehler Potentiometer Zugempfindlichkeitssteuerung	1021
R1-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2522
F2-Magnetschalter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2521
8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Hoch	1020
8 V-Referenzspannung Kraftmessbolzen Zu Niedrig	1019
Positionssensor der V2/R1-Synchronisiereinrichtung - Signal zu niedrig	2518
Positionssensor der V2/R1-Synchronisiereinrichtung - Signal zu hoch	2517
Beide Kraftmessbolzen getrennt	1018
Druck bei Kupplung B nicht plausibel (keine Übereinstimmung zwischen dem Druck bei Kupplung A und dem Magnetschalterstrom)	2506
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Hoch	1017
Druck bei Kupplung A nicht plausibel (keine Übereinstimmung zwischen dem Druck bei Kupplung A und dem Magnetschalterstrom)	2505
Linkes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Niedrig	1016
Magnetschalter der Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss im aktivierten Zustand	2504
Magnetschalter der Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss im aktivierten Zustand	2503
Öldrucksensor – Kurzschluss gegen +5 V	2502
Öldrucksensor – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2501
Kupplung B nicht kalibriert	2363

Kupplung A nicht kalibriert	2362
Magnetschalter der Kupplung B – Spannung zu hoch	2353
Magnetschalter der Kupplung A – Spannung zu hoch	2352
Magnetschalter der Kupplung B – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2343
Magnetschalter der Kupplung A – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2342
Kupplungsrutschfehler	2331
Dämpferkalibrierung – Spannung zu hoch	2304
Dämpferkalibrierung – Spannung zu niedrig	2303
Schwungrad-Geschwindigkeitssensor Nicht Kalibriert	2124
Schwungrad-Drehzahlsensor – Kein Signal	2079
Schwungrad-Drehzahlsensor – Kurzschluss	2077
Stromkreisunterbrechung Schwungraddrehzahlsensor	2076
Schwungrad-Drehzahlsensor – Signalfehler	2075
Shuttle-Hebel Rückwärtsschalter – Eingangsspannung zu niedrig	2073
Shuttle-Hebel Rückwärtsschalter – Eingangsspannung zu hoch	2072
Shuttle-Hebel Vorwärtsschalter – Eingangsspannung zu niedrig	2071
Shuttle-Hebel Vorwärtsschalter – Eingangsspannung zu hoch	2070
Shuttlehebelschalter falsch eingestellt	2059
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Kein Signal	2055
Öltemperatursensor – Kurzschluss	2052
Stromkreisunterbrechung Öltemperatursensor	2051
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Kurzschluss gegen 12 V	2050
Raddrehzahlsensor (Getriebeabtriebs-Drehzahl) – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2049
Kupplungspedalstrennschalter Zu Niedrig Eingestellt	2048
Kupplungspedalstrennschalter Zu Hoch Eingestellt	2047
Kupplungspedal-Trennschalter – Stromkreisunterbrechung	2037
Kippmagnetschalter – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2036
Kippmagnetschalter – Kurzschluss gegen 12 V	2035
Synchronisierungen nicht kalibriert	2025
Alle Kupplungen nicht kalibriert	2024
Kupplungspedal-Potenziometer – Spannung zu hoch	2012
Rechtes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Hoch	1015
Rechtes Kraftmessbolzen-Kontaktsignal Zu Niedrig	1014

Kupplungspedal-Potenziometer – Spannung zu niedrig	2011
Eingang Sitzschalter – Spannung zu hoch	2010
Fehler Potentiometer Senkgeschwindigkeitsregelung	1012
Eingang Sitzschalter – Spannung zu niedrig	2009
Fehler Potenziometer Hubbegrenzung	1010
Beide Externen Schalter Gleichzeitig Bedient	1009
Hub-/Betriebsschalter Defekt (Steuerarm)	1008
Fehler Potentiometer Schlupfregelung	1006
Raddrehzahl, Getriebe-Abtriebsdrehzahlsensor - Signal zu hoch	1004
Fehler am Drehzahlsensor	1003
Getriebekabelbaum getrennt	2021
Radar getrennt	1002
Überprüfung Motordrehzahlabfall - Spannung zu hoch	18006
Überprüfung Motordrehzahlabfall - Spannung zu niedrig	18005
Handgashebel Nummer 2 - Spannung zu hoch	18004
Handgashebel Nummer 2 - Spannung zu niedrig	18003
Timeout der CAN-Meldung TCS1-PE Drehmoment - Wenn Aktiv	3334 - EDC
Positive Abweichung des Leitungsdrucks Hoch Und Hoher Kraftstofffluss-Sollwert	3297 - EDC
Multifunktionshebel - Spannung zu hoch	18009
Potentiometer der Heckzugwiderstandsregelung - Spannung zu niedrig	18016
Potentiometer der Heckzugwiderstandsregelung - Spannung zu hoch	18017
Positionssteuerungs-Potentiometer des Heckkrafthebers - Spannung zu hoch	18015
Positionssteuerungs-Potentiometer des Heckkrafthebers - Spannung zu niedrig	18014
Powershift-Hebel - Spannung zu hoch	18011
Powershift-Hebel - Spannung zu niedrig	18010
Multifunktionshebel - Spannung zu niedrig	18008
Multifunktionshebel - Fehler Schalter	18007
Handgashebel Nummer 1 - Spannung zu hoch	18002
Handgashebel Nummer 1 - Spannung zu niedrig	18001
Betätigung, Zeitüberschreitung - kein Stromfluss	12186 - EPL
Stellglied nicht initialisiert	12213 - EPL
F2/R1 Synchronisierung – Neutralstellung konnte nicht eingelegt werden	2525
Wirkungsgrad des SCR-Katalysators geringer als der erste NOx-Produktionsschwellenwert	19071 (DTC 2DDA) - ECU

Nicht angeforderte Bewegung der Synchronisierung F2/R1 in Neutral	2561
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu F2	2519
Synchronisiervorrichtung bewegt sich nicht zu R1	2520
Gebläsedrehzahlschalter Masseschluss	16120 - ATC
Zapfwellenschaltmotor – Kurzschluss	5011
Zapfwellenschaltmotor – Stromkreisunterbrechung	5010
Hinterer EHR-Kotflügelschalter bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4232
Beschleunigungsmesser, Selbsttest fehlgeschlagen	12043 - EPL
Zapfwellenschaltung – Schalter, Kurzschluss	5014 - UCM
Zapfwellenschaltung – Schalter, Stromkreisunterbrechung	5013 - UCM
Sollwert des Kraftstoffdurchflusses durch die Pumpe ist geringer als die aufgrund eines Modells erwartete Menge	3141 - ECU
Temperatursensor Harnstofftank, Plausibilitätsfehler (dynamisch/statisch)	19514
DEF/AdBlue®-Box (Diesel Exhaust Fluid), Temperatursensor, Plausibilitätsfehler - fehlerhaftes „intelligentes“ Gerät	19505
NOx-Sensor, Fehler – Sensor nicht rechtzeitig betriebsbereit	3532 - EDC
Harnstofftanktemperatur in Verbindung mit der Pumpenmodultemperatur nicht plausibel	19803 - DCU
Harnstofftanktemperatur in Verbindung mit der Pumpenmodultemperatur nicht plausibel	19802 - DCU
Dosiersteuereinheit (DCU), 24-Volt-Versorgung zum Modul zu früh/zu spät abgeschaltet	19742 - DCU
Dosiersteuereinheit (DCU), 24-Volt-Versorgung zum Modul zu früh/zu spät abgeschaltet	19741 - DCU
Dosiersteuereinheit (DCU), 24-Volt-Versorgung zum Modul zu früh/zu spät abgeschaltet	19739 - DCU
Dosiersteuereinheit (DCU), Zündschaltersignal - fehlerhafte Daten	19730 - DCU
Harnstoffbehälter leer - Füllstand im Behälter zu niedrig	19415 - DCU
Bus-Aus in CAN-C zugeordnet zum Haupt-Bus	3263 - ECU
Motorsensor, CAN-Bus (Controller Area Network) gestört	3097 - ECU
Temperatursensor vor Katalysator (elektrisch) - Signal über Spannung-hoch-Fehlerschwellwert	19021
Temperatursensor vor Katalysator (elektrisch) - Signal unter Spannung-niedrig-Fehlerschwellwert	19022
Plausibilitätsfehler am Harnstoffdrucksensor (beim Einschalten des Systems festgestellt) P204B Reagenz – Druck oberhalb des Schwellenwertes	19496
CAN-Empfangsdatenpaket EEC1 (Motordrehzahl nicht im Bereich)	19596
Umgebungstemperatur, CAN-Empfangssignal (Umgebungslufttemperatur nicht innerhalb des Bereiches)	19676
Umgebungstemperatursensor, Bereich/Betriebsverhalten - CAN-Zeitüberschreitung	19677
Umgebungstemperatursensor, Bereich/Betriebsverhalten - Zu viele CAN-Nachrichten	19678
Umgebungstemperatur, CAN-Empfangssignal (Luftdruck nicht innerhalb des Bereiches)	19679
Harnstofftanktemperatur -SCR hoch - Harnstofftemperatur zu hoch - Außerhalb des Bereiches	19807
Harnstofftanktemperatur -SCR niedrig - Harnstofftemperatur zu niedrig - Außerhalb des Bereiches	19808

Lufteinlass, Druck- und Temperatursensor - Temperatursignal zu niedrig	3011 - ECU
Lufteinlass, Druck- und Temperatursensor - Temperatursignal zu hoch	3010 - ECU
Unbekannter DeNOx-Fehlercode	19999 - DCU
Dynamische Harnstoff-Dichtheitsprüfung - Leckage erkannt	19822 - DCU
Dynamische Harnstoff-Dichtheitsprüfung - Leckage erkannt	19818 - DCU
DEF/AdBlue-Dosierventil ist blockiert	DTC 377A - ECU
Einschaltzykluszähler für Druckabfall während der Dosierung	19813 - DCU
Harnstofftanktemperatur in Verbindung mit der Pumpenmodultemperatur nicht plausibel - Kurzschluss - Spannung zu niedrig	19806 - DCU
Harnstofftanktemperatur in Verbindung mit der Pumpenmodultemperatur nicht plausibel - Kurzschluss - Spannung zu hoch	19805 - DCU
Zu hohe Harnstofftemperatur im Pumpenmodul bzw. fehlgeschlagene Dichtheitsprüfung (Notabschaltung)	19748 - DCU
EEPROM-/Prüfsummen-Fehler - falsche EEPROM-Größe	19725 - DCU
EEPROM-/Prüfsummen-Fehler - EEPROM-Erkennungsfehler ODER Codewortfehler	19724 - DCU
EEPROM-/Prüfsummen-Fehler - Kommunikationsfehler	19723 - DCU
EEPROM-/Prüfsummen-Fehler - Fehler wegen Variantenummer	19722 - DCU
EEPROM-/Prüfsummen-Fehler - EEPROM-Schreibfehler	19721 - DCU
Harnstofftank, Füllstandsfehler (CAN-Nachricht oder elektrisch bei angeschlossenem Sensor) - Tankfüllstandssensor - Kurzschluss - Spannung zu niedrig	19651 - DCU
Harnstofftank, Füllstandsfehler (CAN-Nachricht oder elektrisch bei angeschlossenem Sensor) - Tankfüllstandssensor - Kurzschluss - Spannung zu hoch	19650 - DCU
Harnstofftank, Füllstandsfehler (CAN-Nachricht oder elektrisch bei angeschlossenem Sensor) - Tankfüllstandssensor - Stromkreisunterbrechung	19649 - DCU
Einlassluft-Temperatursensor - Signal zu hoch	3517 - ECU
Einlassluft-Temperatursensor - Signal zu niedrig	3518 - ECU
Harnstoffdrucksensor im Kasten (elektrisch) - Fehler bei Versorgungsspannung	19046 - DCU
Harnstoffdrucksensor im Kasten (elektrisch) - Signal zu hoch	19047 - DCU
Harnstoffdrucksensor im Kasten (elektrisch) - Signal zu niedrig	19048 - DCU
Drehzahl Harnstoffpumpe - Pumpenmotor nicht angeschlossen	19154 - DCU
Drehzahl Harnstoffpumpe - Hallsensoren defekt	19157 - DCU
Harnstoffdruck beim Systemstart zu niedrig	19298 - DCU
Harnstoffdruck zu hoch	19307 - DCU
Harnstoffdruck zu niedrig (im „Inbetriebnahmezustand“)	19370 - DCU
Niedriger Harnstofffüllstand 2 (Warnung) - Flüssigkeitsstand im Tank - zu niedrig	19568 - DCU
Niedriger Harnstofffüllstand 1 (Warnung) - Flüssigkeitsstand im Tank - zu niedrig	19559 - DCU

Druckleitung blockiert - Druck zu hoch	19550 - DCU
Harnstoffdruck beim Anlassen nicht reduziert	19541 - DCU
Rücklaufleitung verstopft - Kurzschluss gegen eine niedrige Spannung	19532 - DCU
Harnstofftemperatur während der Inbetriebnahme zu niedrig	19379 - DCU
DCU, 24-V-Batterie-/Versorgungsspannung - Spannung zu hoch	19362 - DCU
DCU, 24-V-Batterie-/Versorgungsspannung - Spannung zu niedrig	19361 - DCU
Umkehrventil (4/2-Wege-Ventil), mechanisch - Stromkreisunterbrechung	19352 - DCU
System eingefroren und nicht rechtzeitig frei (Enteisung der Rücklaufleitung fehlgeschlagen)	19337 - DCU
System eingefroren und nicht rechtzeitig frei (Druckaufbau im Erkennungsmodus fehlgeschlagen)	19336 - DCU
System eingefroren und nicht rechtzeitig frei (Enteisung der Druckleitung fehlgeschlagen)	19335 - DCU
System eingefroren und nicht rechtzeitig frei (Enteisung der Einlassleitung fehlgeschlagen)	19334 - DCU
Harnstofftemperatur im Tank außerhalb des zulässigen Bereiches	19325 - DCU
Harnstofftemperatur im Pumpenmodul außerhalb des zulässigen Bereiches	19316 - DCU
Temperatur nach Katalysator zu niedrig - Temperatur des nachgeschalteten Katalysators	19290 - DCU
Umkehrventil (4/2-Wege-Ventil), elektrisch - Stromkreisunterbrechung	19183 - DCU
Umkehrventil (4/2-Wege-Ventil), elektrisch - Kurzschluss zur Batterie	19181 - DCU
Drehzahl Harnstoffpumpe - Überdrehzahl Pumpe	19156 - DCU
Drehzahl Harnstoffpumpe - Pumpenmotor blockiert	19155 - DCU
Dosierventil (elektrisch) - Dosierventil permanent eingeschaltet - Druck zu hoch	19150 - DCU
Dosierventil (elektrisch) - Masseschluss	19149 - DCU
Dosierventil (elektrisch) – Stromkreisunterbrechung	19147 - DCU
Dosierventil (elektrisch) - Kurzschluss zur Plus-Seite der Batterie	19145 - DCU
Selektive katalytische Reduktion (SCR), Dosierventil/Pumpenmotor Dosiersteuereinheit (DCU), Versorgungsspannung - Kurzschluss - Spannung zu hoch	19092 - DCU
Selektive katalytische Reduktion (SCR), Dosierventil/Pumpenmotor Dosiersteuereinheit (DCU), Versorgungsspannung - Kurzschluss - Spannung zu niedrig	19091 - DCU
Spannungsversorgung 2 - Schlauchheizungen (UB2), elektrisch - Stromkreisunterbrechung	19075 - DCU
Spannungsversorgung 2 - Schlauchheizungen (UB2), elektrisch - Spannung zu niedrig	19074 - DCU
Spannungsversorgung 2 - Schlauchheizungen (UB2), elektrisch - Spannung zu hoch	19073 - DCU
Harnstofftemperatursensor im Kasten (elektrisch) - Signal zu niedrig	19056 - DCU
Harnstofftemperatursensor im Kasten (elektrisch) - Signal zu hoch	19055 - DCU
Sensorstromversorgung 2 (5 V intern, für Harnstoffdrucksensoren) - Versorgungsspannung zu niedrig	19038 - DCU
Sensorstromversorgung 2 (5 V intern, für Harnstoffdrucksensoren) - Versorgungsspannung zu hoch	19037 - DCU
Temperatursensor vor Katalysator (elektrisch) - Signal zu niedrig	19020 - DCU

Temperatursensor vor Katalysator (elektrisch) - Signal zu hoch	19019 - DCU
Temperatursensor nach Katalysator (elektrisch) - Signal zu niedrig	19011 - DCU
Temperatursensor nach Katalysator (elektrisch) - Signal zu hoch	19010 - DCU
Batteriespannungsmessung (elektrisch) - unter dem unteren Grenzwert	19004 - DCU
Batteriespannungsmessung (elektrisch) - über dem oberen Grenzwert	19003 - DCU
Batteriespannungsmessung (elektrisch) - Signal zu hoch	19001 - DCU
Abweichung des Lambdasignals vom NOx-Sensor (Entfernen des NOx-Sensors erkannt)	3623 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 9	3617 - ECU
Unbekannter ECU-Fehlercode	3999 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 5	3621 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 8	3620 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 7	3619 - ECU
Notstartzeit abgelaufen und Abschaltung ausgelöst	3618 - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund von Turboladerschutz	3616 - ECU
SRA2EDC - Initialisierungsfehler	3615 - ECU
Wirkungsgrad des Katalysatorsystems geringer als der erste vorausberechnete NOx-Schwellenwert	3611 - ECU
Fehlerverhältnis zwischen Schwellenwertgrenzwerten - Katalysator, Temperatursensor, Stromkreis	3602 - ECU
Fehlerpfad des Oxidationskatalysators nicht vorhanden – Aufwärm-Wirkungsgrad des Katalysators unter dem Schwellenwert	3599 - ECU
Schlechte Reagenzqualität	3593 - ECU
Motorabschaltung (nach der Leerlaufphase)	3585 - ECU
Plausibilitätsprüfung des Katalysatorsystems – Temperatur nach dem Katalysator nicht plausibel	3586 - ECU
Selektive katalytische Reduktion (SCR), Schutz der Einspritzung, Kraftstoffzufuhr begrenzt, siehe weitere Fehlercodes	3581 - ECU
Meldung DM1DCU SPN1 – Fehler in DCU aktiv	3577 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 2	3569 - ECU
Harnstoffqualität und Harnstoffwarnstufe 1	3565 - ECU
NOx-Wert nicht plausibel (Plausibilität der Nachbehandlung)	3561 - ECU
CAN-Nachricht, Zeitüberschreitung SCR2 (von DCU) – CAN-Zeitüberschreitung	3555 - ECU
Überhitzungsschutz SCR-Dosierventil – Drehmomentbegrenzungsstufe 1 für SCR-Schutz aktiv	3546 - ECU
Überhitzungsschutz SCR-Dosierventil – Drehmomentbegrenzungsstufe 2 für SCR-Schutz aktiv	3545 - ECU
CAN-Nachricht, Zeitüberschreitung SCR1 (von DCU) – CAN-Zeitüberschreitung	3541 - ECU
CAN-Nachricht, Zeitüberschreitung NOx (vom NOx-Sensor) – CAN-Zeitüberschreitung	3533 - ECU
NOx-Sensor, Fehler – Kurzschluss	3530 - ECU

NOx-Sensor, Fehler – offene Last	3529 - ECU
NOx-Sensor, Plausibilitätsfehler – Signal nicht plausibel	3528 - ECU
NOx-Berechnung, Fehler – berechnetes NOx-Signal nicht zuverlässig	3521 - ECU
SCR-Katalysator nicht vorhanden - Verhältnis des Temperaturverhaltens zwischen beiden Katalysatortemperaturen nicht plausibel	3513 - ECU
Drehmomentbegrenzung durch Kraftstoffmengenbegrenzung wegen Fehlern an den Einspritzventilsystemen	3371 - ECU
Drehmomentbegrenzung wegen Motorschutz (gegen überhöhtes Drehmoment, Überdrehzahl und Überhitzung des Motors)	3370
Drehmomentverringerung wegen Abgasrauchreduzierung	3369
Motorschutz - Drehmomentbegrenzung durch Leistungsbegrenzer	3368 - ECU
Kühlmitteltemperatur – Test nicht bestanden	3367 - ECU
CAN-Bus-Nachricht, Zeitüberschreitung - Senden EEC1	3358 - ECU
DM1DCU SPN5 Meldung - Fehler im DCU aktiv	3322 - ECU
DM1DCU SPN4 Meldung - Fehler im DCU aktiv	3321 - ECU
DCU-Fehler erkannt: Harnstofftank unter 10 %	3320 - ECU
DCU-Fehler erkannt: Harnstofftank unter 5 %	3319 - ECU
Mindestanzahl von Einspritzungen nicht erreicht – Motor abstellen	3316 - ECU
Verteilerdruck-Abfallrate zu hoch	3313 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - maximaler Kraftstoffverteilerrohrdruck überschritten	3309 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - minimaler Kraftstoffverteilerrohrdruck überschritten	3305 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - maximale negative Kraftstoffdruckabweichung überschritten	3301 - ECU
Interne Prüfung - Motordrehzahlsignal nicht plausibel	3266 - ECU
Interne Prüfung - Einspritzzeit zu lang	3265 - ECU
Interne Prüfung - Fehler bei interner Kommunikation	3252 - ECU
TPU Überwachung – Zeitabweichung zwischen TPU und System nicht plausibel	3249 - ECU
Abschaltpfade während Initialisierung – Versorgungsspannung zu niedrig	3248 - ECU
Abschaltpfade während Initialisierung – Versorgungsspannung zu hoch	3247 - ECU
Abschaltpfade während Initialisierung – Geräteüberwachung	3246 - ECU
Interne Prüfung - Fehler bei interner Kommunikation	3245 - ECU
Interner Fehler - Software-Reset aufgetreten	3244 - ECU
Interner Fehler - Software-Reset aufgetreten	3243 - ECU
Interner Fehler - Software-Reset aufgetreten	3242 - ECU
EEPROM - kalibrierte Parameter können nicht gelesen werden	3241 - ECU
EEPROM - Fehler bei Schreibvorgang	3240 - ECU

EEPROM - Fehler bei Lesevorgang	3239 - ECU
Interne Prüfung - Fehler bei interner Kommunikation	3238 - ECU
Einspritzprozessor Fehler – SPI Kommunikationsfehler	3234 - ECU
Einspritzprozessor Fehler – Testmodus	3233 - ECU
Einspritzprozessor, Fehler - entriegelt/Initialisierungsfehler	3232 - ECU
Einspritzprozessor, Fehler - interne Rückstellung/Taktverlust/Spannung zu niedrig	3231 - ECU
Einspritzung, Leistungsstufe - Prozessorfehler	3230 - ECU
Einspritzprozessor, Fehler – Einspritzvorgänge durch Software eingeschränkt	3229 - ECU
Einspritzprozessor, Fehler - entriegelt/Initialisierungsfehler	3228 - ECU
Einspritzventil-Prozessor, Fehler – interne Rückstellung/Taktverlust/Spannung zu niedrig	3227 - ECU
Einspritzung Zylinderreihe 2 – nicht klassifizierbarer Fehler	3221 - ECU
Einspritzung Zylinderreihe 2 - Kurzschluss am Einspritzkabel	3219 - ECU
Zylinderreihe 2, Einspritzung - Kurzschluss am Einspritzpumpenkabel	3218 - ECU
Einspritzung Zylinderreihe 1 – nicht klassifizierbarer Fehler	3213 - ECU
Zylinderreihe 1, Einspritzung - Kurzschluss am Einspritzpumpenkabel	3211 - ECU
Zylinderreihe 1, Einspritzung - Kurzschluss am Einspritzpumpenkabel	3210 - ECU
Zylinder 6, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3208 - ECU
Zylinder 5, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3204 - ECU
Zylinder 4, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3200 - ECU
Zylinder 3, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3196 - ECU
Zylinder 2, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3192 - ECU
Zylinder 1, Einspritzventil - Stromkreisunterbrechung	3188 - ECU
Zu hohe Motordrehzahl festgestellt	3177 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - Kraftstoffzufuhr im Schiebetrieb zu hoch	3176 - ECU
Kühlmitteltemperatursensor Dynamiktest – Fehler	3148 - ECU
Öltemperatur zu hoch	3147 - ECU
Hochdrucktest – Test aktiv	3142 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - Kurzschluss	3138 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - Stromkreisunterbrechung	3137 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor - Signal zu hoch	3112 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor - Signal zu niedrig	3111 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor - Signal zu hoch	3110 - ECU
Hochdruckpumpe, Magnetventil - Masseschluss	3108 - ECU

Hochdruckpumpe, Magnetventil - Kurzschluss zur Batterie	3107 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr-Überdruckventil - Öffnen-Zähler hat den Maximalwert erreicht	3106 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr-Überdruckventil - Druckstoß angefordert	3105 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr-Überdruckventil - offen	3104 - ECU
Kraftstoffverteilerrohr, Drucksensor - Signal zu niedrig	3102 - ECU
Arbeitet nur mit Nockenwellensensor – Backup-Modus	3095 - ECU
Kurbelwellensensor und Nockenwellensensor - Versatz zwischen Drehzahlsignalen zu hoch	3093 - ECU
Nockenwellensensor - Ungültiges Signal	3091 - ECU
Nockenwellensensor - Kein Signal	3090 - ECU
Kurbelwellensensor - ungültiges Signal	3089 - ECU
Sensor Kurbelwelle - Kein Signal	3088 - ECU
Zylinder 4, Einspritzventil - Kurzschluss	3083 - ECU
Zylinder 4, Einspritzventil - Kurzschluss	3081 - ECU
Zylinder 4, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3080 - ECU
Zylinder 2, Einspritzventil - Kurzschluss	3079 - ECU
Zylinder 2, Einspritzventil - Kurzschluss	3077 - ECU
Zylinder 2, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3076 - ECU
Zylinder 6, Einspritzventil - Kurzschluss	3075 - ECU
Zylinder 6, Einspritzventil - Kurzschluss	3073 - ECU
Zylinder 6, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3072 - ECU
Zylinder 3, Einspritzventil - Kurzschluss	3071 - ECU
Zylinder 3, Einspritzventil - Kurzschluss	3069 - ECU
Zylinder 3, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3068 - ECU
Zylinder 5, Einspritzventil - Kurzschluss	3067 - ECU
Zylinder 5, Einspritzventil - Kurzschluss	3065 - ECU
Zylinder 5, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3064 - ECU
Zylinder 1, Einspritzventil - Kurzschluss	3063 - ECU
Zylinder 1, Einspritzventil - Kurzschluss	3061 - ECU
Zylinder 1, Einspritzventil - nicht klassifizierbarer Fehler im Einspritzventil	3060 - ECU
Luft einlass, Druck- und Temperatursensor - Drucksignal zu niedrig	3037 - ECU
Öltemperatursensor – Signalpegel zu niedrig	3035 - ECU
Öltemperatursensor – Signalpegel zu hoch	3034 - ECU
Öltemperaturfühler – Signal nicht plausibel	3033 - ECU

Öldrucksensor – Signal nicht plausibel	3032 - ECU
Öldrucksensor - Hardwarefehler	3031 - ECU
Öldrucksensor – Masseschluss	3030 - ECU
Öldrucksensor – Kurzschluss gegen Batterie	3029 - ECU
Öldruck zu niedrig	3028 - ECU
Luftdrucksensor - Signal zu niedrig	3025 - ECU
Luftdrucksensor - Signal zu hoch	3024 - ECU
Lufteinlass, Druck- und Temperatursensor - Signal nicht plausibel	3022 - ECU
Lufteinlass, Druck- und Temperatursensor - Drucksignal zu hoch	3019 - ECU
Kraftstofftemperatursensor - Signal zu niedrig	3016 - ECU
Kraftstofftemperatursensor - Signal zu hoch	3015 - ECU
Motorkühlmittel-Temperatursensor - Signal zu niedrig	3008 - ECU
Motorkühlmittel-Temperatursensor - Signal zu hoch	3007 - ECU
Kühlmitteltemperatursensor - Signal nicht plausibel	3006 - ECU
CAN-Bus-Fehlermeldung (Handbremsschaltersignal)	12150 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Schlüsselsignal)	12148 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Motordrehzahlsignal)	12147 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Automat. Anwendg. bei Flag „Schlüssel Aus“)	12146 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Befehlssignal)	12145 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Fahrzeuggeschwindigkeit)	12144 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Fahrzeugrichtungssignal)	12143 - EPL
CAN-Bus-Fehlermeldung (Flag „Deaktivierung Anhängerbremse“)	12142 - EPL
Das Ansaugsystem ist aufgrund von 3 erkannten Fehlern in 40 Betriebsstunden blockiert.	3436 - ECU
Motorauslass, Überhitzungsschutz, Kraftstoffzufuhr begrenzt	3413 - ECU
Überdrehzahlenschutz der Maschine, Kraftstoffzufuhr begrenzt	3412 - ECU
SCR-Dosierventil / Pumpenmotor, DCU-Versorgungsspannung	19094 - DCU
Batteriespannungsmessung (elektrisch)	19002
Dosiersteuereinheit (DCU) ersetzen - (Umkehrventil, interne Versorgung gestört)	19084
Dosiersteuereinheit (DCU) ersetzen - (Umkehrventil, interne Versorgung gestört)	19083
Tank für Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue, Kühlmittelregelventil (elektrisch) - Kurzschluss gegen eine niedrige Spannung	19265
Tank für Diesel Exhaust Fluid (DEF)/AdBlue, Kühlmittelregelventil (elektrisch) - Stromkreisunterbrechung	19264
Diesel-Exhaust-Fluid-(DEF)-/AdBlue-Tank, Kühlmittelregelventil (elektrisch) - Kurzschluss gegen eine niedrige Spannung	19263

Diesel-Exhaust-Fluid-(DEF)-/AdBlue-Tank, Kühlmittelregelventil (elektrisch) - Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	19262
Dosiersteuereinheit (DCU) ersetzen - (Umkehrventil, interne Versorgung gestört)	19082
24-Volt-Versorgung zum Modul zu früh / zu spät entfernt	19740 - DCU